



Fest der Renngemeinschaft: Im Zelt gibt es nur noch wenige Quadratmeter Platz. Junge Leute schwingen das Tanzbein.

Foto: Reukleben

## An die 4000 Menschen nahmen das Angebot der Renngemeinschaft an Frühlingsfest in Bohnhorst mit verschiedenen Bands und Programm

Diepenau (re). Fast 4000 Besucher zählten die Organisatoren des Frühlingsfestes, das die Renngemeinschaft (RG) Bohnhorst erneut veranstaltete. Zeitweise drohte das Zelt aus den Nähten zu platzen. Es zeigte sich wieder einmal, daß die verschiedenen Bands und das Programm Jugendliche und ältere aus dem Südkreis und dem angrenzenden Westfalen anlockte.

Den Auftakt der drei tollen Tage bildete am Freitag der Tanzabend. Zur Musik der „Big-Allpa-Disco“ mit Rolly rockten junge Leute bis in den frühen morgen. Die RG zählte mehr als 1500 Besucher.

Höhepunkt war am der Samstag. Die Gastgeber hatten die beiden Bands „Clan“ und „Albatross“ verpflichtet, die abwechselnd dem Publikum einheizten. Da war für jeden Geschmack etwas dabei; denn „Clan“ spielte die Hit-Parade 'rauf und 'runter. So kam auch die ältere Generation auf ihre Kosten. Wieder waren etwa 1400 Leute dabei.

Am Sonntag morgen trafen sich die Frühaufer zu einem zünftigen Schoppen. Während die „Oberkraimer“ der Heimatkapelle Rahden mit Volksweisen für Kurzweil sorgten, standen bei den Hungrigen eine

herzhafte Erbsensuppe und bei den Durstigen geistige Getränke hoch im Kurs. Im Rahmen einer Kinder-Disco tanzten die kleinen Gäste, während Eltern oder Verwandte bei Kaffee und Kuchen klönten.

Den ganzen Sonntag über gab es für Neugierige eine Modellausstellung. Dort standen Segel- und Motorflugzeuge, Schiffe, Motorräder und Autos. Diese führten die Mitglieder der Renngemeinschaft auch einzeln vor. In Originalgröße präsentierten sich Stockars, Speedway- und Rallyefahrzeuge der RG.

Besonderes Interesse riefen jedoch die Oldtimer-Traktoren hervor. Nostalgie machte sich bei älteren Landwirten breit. Zu den funktionstüchtigen Veteranen gehörten ein Deutz, Baujahr 1947, ein Kaelble Allgaier von 1950, ein Normag-Zarge (1952), ein Fendt „Dieselross“ (1955) und drei Lanz des Typs D 2206 (1954), ein D 1616 (1955) sowie ein „Alldog“ (1958).

Den Abschluß des Veranstaltungsreigens bildete die Disco. Ein größeres Ereignis steht der Renngemeinschaft und vielen Interessenten noch bevor: Bereits zum 14. Male ist am 17. August das Stockar- und Speedway-Rennen in Bohnhorst.