

Nelson beendete seine jahrelange Durststrecke

rb. Lauenau

Der für die RG Bohnhorst fahrende Reinhold „Nils“ Nelson beendete seine jahrelange Durststrecke bei Stock-Car-Rennen in Lauenau, wo er sich mit einem 2. sowie einem überraschenden 1. Platz wieder an die Spitze zurückmeldete.

Im Stock-Car-Vorlauf kämpfte Nelson noch mit großen Schwierigkeiten, denn nach drei Runden riß die Antriebswelle des Fahrzeuges. Trotz seines großen Punkterück-



standes auf die Führenden kämpfte sich „Nils“ mit seinem gerade rechtzeitig zum Endlauf reparierten Wagen bis auf den 2. Platz vor.

Im anschließenden Rodeo der Fahrzeuge aller Klassen setzte sich der Kreis-Nienburger mit einer taktischen Meisterleistung durch. Mit seinem Sieg in diesem Rennen war nicht unbedingt zu rechnen, denn sein Auto wies erheblich weniger Pferdestärken und Hubraum als die Fahrzeuge der Konkurrenten auf. Mit großem fahrerischen Können blieb Nelson als einziger der 24 Starter auf der Bahn.

meister-Mannschaft des TC Loccum.
 ke ein. Er pr.
 Rundenkamp
 jeweils einem
 U. der Schü.
 Form. In Stöc
 neuen Besetz
 Christian Sche
 daß es für die
 burg zur Zeit
 gibt. Fast mü
 drei Kämpfe u
 stehender End
 Rundenkampf
 waren BSV N
 überdurchsch
 Gastgeber St
 auf 740 Ringe
 Matthias Haa
 saß in Dietmar

Auch in der
 Erichshagen-V
 zung die Führ
 folg für einen
 Team zeigte
 (255), Reinh
 Günter Rieder
 Leistungsstärk
 gezeichneter V
 blieb das Ergeb
 mals 757 Ringe
 waren Wienber
 folger nicht ge

Wienbergen z
 che Steigerung
 Ringe und setz
 gegen Anderer
 (720) durch.

Es gab in de
 schließende Be

MITTWOCH, 2. NOVEMBER 1983



Im Vorderfeld palzierten sich beim 4. Lauf

bei dem insgesamt sechs Rennen umfassenden Stock-Car-Kreispokal die Bohnhorster Martin Wiehe, Karl Brandt, Ulrich Heineking sowie Roland „Otto“ Lüllwitz (von links). Das zur Zeit in der Cupwertung führende RG-Gespann Wiehe/Brandt belegte in dem in Linsburg 22 Fahrzeuge umfassenden Feld den 5. Platz. Noch etwas besser schnitten Lüllwitz/Heineking ab, die als Dritte die Ziellinie passierten.

5:0.
 DE:
 op/

TuS
 reig
 sen
 un-
 BV

5:0
 5:3
 5:5
 6:7
 6:9
 6:12
 6:12
 6:16

er

I

ine
 zu-

bert
 ng
 wei