



Michael Buchholz und Sabine Warnstedt sind neue Meister

Fahrer der Renngemeinschaft Bohnhorst sicherten sich auf eigenem Gelände die Nord-West-Titel

Die Ergebnisse aus Bohnhorst

fan. Bohnhorst

Hier die Ergebnisse der letzten Läufe zur Nord-West-Meisterschaft auf dem Motodrom in Bohnhorst:

Stock-Car, Fahrzeugklasse 1: 1. H.G. Steffen/Ford Taunus (Rödinghausen), 2. Roland Lüllwitz/Ford Taunus (Bohnhorst); **Klasse 2:** 1. Dieter Beisheim/Ford Taunus (Rödinghausen), 2. Wilfried Kuhlmann/Audi 80 (Brämsche); **Klasse 3:** 1. Detlev Eickhoff/Ford Granada (Hille), 2. Uwe Hagedorn/Ford Granada (Brämsche); **Klasse 4:** 1. Michael Buchholz/Ford Granada (Bohnhorst), 2. Marco Kölling/Ford Granada (RG Bohnhorst); **Klasse 5:** 1. Sabine Warnstedt/Ford Escort (Bohnhorst), 2. Martina Levien/Ford Escort (Bersenbrück).

Cross Fahrzeugklasse 1: 1. Wolfgang Günther/Fiat 128 (Melle), 2. Christian Strohdiek/Opel Kadett (Detmold); **Klasse 2:** 1. Gerd Kruse/Audi 80 GT (Friedewalde), 2. Dieter Beisheim/Audi 80 (Rödinghausen); **Klasse 3:** 1. Eckhard Struckmeier/Fiat Ritmo, 2. Kris Nissen/Opel Ascona; **Klasse 4:** 1. Peter Ihle/VW Eigenbau (Bad Salzuffen), 2. Dirk Schwartze/VW Eigenbau (Bohnhorst); **Klasse 5:** 1. Wolfgang Vogt/VW Eigenbau (Uchte), 2. Wilfried Herz/VW Passat (Bad Salzuffen); **Klasse 6:** 1. Peter Baxmeier/Audi 200 Turbo (Osnabrück), 2. Bernd Gärtner/VW Eigenbau (Bohnhorst); **Rodeo:** 1. Dietrich Kernein (Linsburg), 2. Roland Lüllwitz (Bohnhorst).

fan./rb. Bohnhorst

Die Nordwest-Meisterschaft ist entschieden! Auf dem Stoppelfeld-Motodrom in Bohnhorst sammelten die Stock-Car-Fahrer die letzten möglichen Punkte, um ihr Konto noch aufzubessern.

Rund 2300 Zuschauer pilgerten in den Niebuhr Südkreis, um das Spektakel hautnah mitzerleben. Enttäuscht wurden die Massen nicht, den die Läufe lebten in erster Linie von der Spannung. Neuer Nord-



DICHTES GEDRÄNGE AUF DEM MOTODROM: Solche unübersichtlichen Szenen gab's in in Bohnhorst des öfteren zu bestaunen. Wenn gar nichts mehr ging, warteten die bereitstehenden Trecker, um das Metall-Knäul wieder auseinanderzupulen. Schwiersch

West-Meister in der Königsklasse bis 3000 ccm ist Michael Buchholz vom Veranstalter RG Bohnhorst – er gewann den letzten Lauf. Den Weg zum Titel freigemacht hatte zuvor sein Kollege Thomas Gerling, der mit einem Motorschaden ausfiel. „Timpi“ Gerling blieb immerhin noch der 2. Rang.

Lokalmatadorin Sabine Warnstedt setzte sich vor heimischem Publikum selbst die Krone auf. Obwohl sie bereits als Meisterin der Damenklasse feststand, fuhr die Bohnhorsterin voll auf Angriff und entschied

auch den letzten Lauf dieser Serie für sich. Ihre Vereinskollegin Bärbel Grannemanmn war mit ihrem 4. Platz ebenfalls zufrieden, denn dieser Erfolg brachte ihr den gleichen Rang im Gesamtklassement.

In der Klasse 3 kam Olaf Riechmann auf den 5. Platz, der ihm zu guter Letzt den Vizetitel bescherte. Roland Lüllwitz belegte in seinem Lauf Rang 2, der ihm im Endklassement noch den 3. Platz sicherte.

Bei den Autocross-Läufen fuhr Martin

Wiehe in der Klasse der Serien-Tourenwagen auf die 3. Position. Bernd Gärtner und Stefan Gill starteten mit ihren Fahrzeugen in der Spezial-Cross-Klasse und kamen ebenfalls auf's Treppchen – für sie gab's die Plätze 2 und 3. Dirk Schwartze und Bernhard Szabol ließen sich ebenfalls nicht lumpen und belegten die gleichen Ränge.

Beim Endlauf der Stock-Cars – dem Rodeo – an dem alle Autos teilnehmen konnten, die bis dahin noch liefen, hatte „Otto“

Lüllwitz seinen großen Auftritt: Mit einem Auto der Gruppe 1 mußte er sich lediglich dem Linsburger Dietrich Kernein geschlagen geben.

Am Rande der Veranstaltung sammelten die Mitglieder der RG Bohnhorst für den Kindergarten in Hauskämpfen. Stattliche 670 Mark kamen dabei heraus. Der Club wird ebenfalls noch sein Scherflein dazu beisteuern, so daß dem Kindergarten demnächst ein ordentlicher Scheck zugeht.