



## Die Northwest-Meisterschaft ist tot – es lebe die Kreismeisterschaft

Die Northwest-Meisterschaft ist tot – es lebe die offene Kreismeisterschaft. So heißt der Titel, um den die Kreis-Nienburger Stock-Car-Fahrer zukünftig kämpfen. Der Grund: Die Interessengemeinschaft Nord-West existiert nicht mehr. „In der Zusammenarbeit mit dem SCC Bramsche und dem Kleeblatt-Team Oldendorf fehlte zum Schluß die Harmonie“, erklärt Pressesprecher Martin Wiehe von der

RG Bohnhorst. Also gingen die Südkreiser auf die Suche und fanden beim MSC Linsburg die nötige Unterstützung für den neuen Wettbewerb. Zum Reglement: Die Titelkämpfe setzen sich aus zwei Läufen zusammen – dem Bohnhorster Lauf im Rahmen eines Motorsport-Wochenendes und den Tagesergebnissen aus Linsburg. Der Wettkampf ist offen, die Herkunft der Fahrer spielt keine Rolle. Der

MSC Linsburg startet sein Stock-Car-Spektakel am 6. und 7. August, bei der RGB geht's am 28. August rund. Einen Tag vorher findet im Südkreis ein Auto-Cross-Wettbewerb statt. Unzählige Telefonate mit auswärtigen Fahrern hat Martin Wiehe in jüngster Vergangenheit geführt, somit rechnet der Bohnhorster mit rund 80 Teilnehmern bei den Titelkämpfen. Auf eine Neuerung weist Wiehe hin:

„Die Damenklasse entfällt wegen mangelnder Resonanz.“ Als Ersatz gibt's die neugeschaffene Anfänger-Kategorie für Serienfahrzeuge bis 1600 ccm. Weitere Informationen gibt's bei Heinrich Diekmeier (RG Bohnhorst), Bohnhorst 48 in 31606 Warmssen (Telefon: 05767/1005) und Thomas Baldewein (MSC Linsburg), Am Hofe 4 B in 31582 Nienburg (Telefon: 05021/62198).  
Schwiersch

Die Harke 4.3.94